



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

14.02.2025 № 1.19-1517

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо

«О сходах подвижного состава в 2024 г.»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

Сообщаю Вам, что на сегодняшний день рост числа сходов железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего и необщего пользования Дальневосточного федерального округа остается неизменным. По результатам проведенного анализа установлено, что основной причиной подавляющего количества сходов является:

- неудовлетворительное текущее содержание железнодорожных путей;
- нарушение порядка производства маневровой работы.

Данный факт свидетельствует о неисполнении в полном объеме должностными лицами требований по обеспечению безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Так, за 12 месяцев 2024 года в границах Дальневосточной железной дороги допущен 31 случай схода подвижного состава на путях необщего пользования и 33 случая схода подвижного состава на путях общего пользования.

За аналогичный период 2024 года в границах Забайкальской железной дороги допущено 7 случаев схода подвижного состава на путях необщего пользования и 18 случаев схода подвижного состава на путях общего пользования.

Для исключения случаев схода железнодорожного подвижного состава, Вам необходимо провести тщательную проверку технического состояния железнодорожной инфраструктуры и усилить контроль за соблюдением пунктов 6, 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 года № 250, в части содержания всех элементов железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



зданий, сооружений и устройств инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, требования по охране труда, промышленной и транспортной безопасности, санитарно-эпидемиологических норм в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией. Особое внимание прошу уделить участкам железных дорог, рядом с которыми, в связи с геологическими особенностями местности, возможно возникновение паводков и селей, образование каналов, препятствующих оттоку воды от бровок земляного полотна, с целью принятия предупреждающих мер по недопущению их возникновения. Соблюдать обязательные требования при производстве маневровой работы, которые установлены Приложением № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части обеспечения безопасности движения, личной безопасности работников, занятых на маневрах, сохранности железнодорожного подвижного состава и груза, безопасности маневров с вагонами, занятыми людьми, негабаритными и опасными грузами класса 1 (ВМ), с пассажирскими вагонами, а также при движении маневрового состава вагонами вперед.

Обращаю особое внимание, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 № 113 установлен перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта. Срабатывание индикаторов риска нарушения обязательных требований в области железнодорожного транспорта влечёт за собой проведение внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий. В ходе проверок инспекторский состав Ространснадзора выявляет нарушения обязательных требований, которые повлияли на возникновение транспортных событий, с целью предупреждения их возникновения в будущем.

И.о. заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Григорьева Т.Е.  
тел.: . 8 (3022)35-46-43

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

